

# AXEL R MULTI TURBO 15W40

LUBRIFIANT POUR TOUS MOTEURS DIESEL  
ET ESSENCE AVEC ET SANS TURBO

## APPLICATIONS

**AXEL R MULTI TURBO 15W40** est particulièrement recommandé pour la lubrification des moteurs à essence ou diesel suralimentés ou non, équipant les voitures, véhicules industriels et petits camions.

## AVANTAGES

Le grade 15W40 du lubrifiant **AXEL R MULTI TURBO** est reconnu par l'ensemble des constructeurs de moteurs, comme bien adapté à nos variations de températures.

**AXEL R MULTI TURBO** a un pouvoir détergent et dispersant élevé qui permet de maintenir le moteur propre, d'éviter la formation de boues noires et de vernis.

**AXEL R MULTI TURBO** protège contre l'usure et la corrosion les coussinets, cames, poussoirs, et prévient le polissage des cylindres.

## PERFORMANCES

**AXEL R MULTI TURBO 15W40** satisfait et dépasse les exigences suivantes :

API CF4/SJ	MB 228.1	ACEA E2	MAN 271
ACEA A2/B2	VOLVO VDS	MB 229.1	

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
<b>Grade SAE</b>	-	-	<b>15W40</b>
Masse volumique à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	885
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	106,9
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	13,9
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	131
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	226
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	- 27
Teneur en cendres sulfatées	% masse	NF T 60-143	1,27
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## **AXEL R MULTI TURBO 15W40**

### **HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT**

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.